

CLUBREGLEMENT 2020

Artikel één: De **W.T. Merelbeke (W.T.M)** is een v.z.w. die aan elk lid de gelegenheid biedt om aan sportieve ontspanning te doen door middel van gezamenlijke fietstochten. De club biedt twee fietsgroepen aan, elk lid is vrij mee te fietsen in één van beide fietsgroepen :

1. Cyclo Sportief – team
2. Sportief – team

Artikel twee: De club wordt bestuurd door 9 leden zijnde een voorzitter, en secretaris, een penningmeester, een afgevaardigde van de Cyclo sportieve fietsers, een afvaardiging van de Sportieve fietsers (2 pers.), een administratief medewerker en twee afgevaardigden dames.

Artikel drie: De voorzitter leidt de vergaderingen en vertegenwoordigt de club op alle activiteiten waar dat nodig is. De secretaris houdt de administratie bij, de ledenlijsten, de aanwezigheden en alle andere briefwisseling. De penningmeester zorgt voor de clubfondsen, int de bijdragen en verzorgt alle aankopen en betalingen. De parcoursverantwoordelijken zorgen voor het uitstippelen van de ritten en zorgen voor een vlot en correct verloop ervan.

Artikel vier: **Het lidgeld bedraagt 100 EURO.** Voor jongeren **tot en met 21 jaar** bedraagt het lidgeld **50 EURO**

Artikel vijf: Voor het **behalen van de kampioenstitel worden enkel de aanwezigheden tijdens de wekelijkse ritten, georganiseerd door één van beide fietsteams, in aanmerking genomen.** Voor het behalen van de kampioenstitel mag je 3 ritten op het volle seizoen ontbreken. **De keizerstitel** wordt toegekend aan leden die 3 seizoenen na elkaar kampioen worden.

Artikel zes: : Ieder **NIEUW** lid betaalt **bij inschrijving een éénmalige tussenkomst in de kledij** ten bedrage van **100 EURO**. Dit kledijpakket bestaat uit een trui korte mouw, een trui lange mouw, een korte broek en een lange broek of een windstopper naar keuze. De kledij wordt hierdoor **eigendom van het lid**. Het is absoluut verboden om de kledij door te verkopen aan niet leden. **Bijkomende kledij** kan enkel aangeschaft worden bij de club en **tegen betaling** van de kostprijs van deze kledij.

Artikel zeven: Jaarlijks wordt door de W.T.M een verzekering aangegaan bij ETHIAS Verzekeringen - Polisnummer 45027157 - Burgerlijke aansprakelijkheid.

Artikel acht : Het seizoen begint de eerste zondag van de maand maart en eindigt in de eerste helft van de maand oktober. Tijdens de ritten is enkel het gebruik van een **racefiets of een mountainbike** toegestaan. Alle andere vormen van tweewielers zijn verboden. Het dragen van de **standaard verstrekte clubkledij is verplicht** (standaard truien en broeken) alsmede een **reglementaire fietshelm**.

Een aanwezigheid wordt niet toegekend als je bij een tweede verwittiging niet in orde bent met de clubkledij.

Afhankelijk van het parcours en de weersomstandigheden is 29 km/uur de gemiddelde snelheid voor het Cyclo Sportief – team en 26 km/uur voor het Sportief – team.

Behoudens bij zeer uitzonderlijke en extreme weersomstandigheden gaan de geplande ritten altijd door, ongeacht het aantal aanwezigen, zij het eventueel met een aangepast parcours van minimum 50 km. Enkel de leden van het bestuur beslissen ter plaatse over het feit of er uitzonderlijke en extreme weersomstandigheden gelden waarbij de rit wordt afgelast. Hierbij komt de veiligheid van de deelnemers op de eerste plaats.

De ritten worden begeleid door een volgwagen – zowel bij het Cyclo Sportief – team als het Sportief – team - op voorwaarde dat de groep minstens 15 fietsers telt. Indien de groep kleiner is dan 15 zal er geen volgwagen meerijden.

Artikel negen: De parcoursverantwoordelijke beslist over de aard van de rit en de te volgen weg of omleiding. De groepsleiders leiden de groep en regelen het tempo zodanig dat er in gesloten groep kan worden doorgefietst. Zij mogen enkel door de wegkapiteins voorbijgereden worden.

Wanneer op het parcours een berg of zware helling voorkomt zal deze vóór de start bekendgemaakt worden. Daar aangekomen mogen de wielertoeristen die het willen, op aanduiding van de parcoursverantwoordelijke, de groepsleiders voorbijrijden om op hun eigen tempo naar boven te rijden.

Bovengekomen dient iedereen te wachten op de laatste man om vervolgens gegroepeerd verder te rijden. In elk geval, ook bij het eigen tempo, dient steeds rechts van de weg gereden te worden.

Artikel tien: Alle deelnemers dienen zich strikt te houden aan de richtlijnen van de parcoursverantwoordelijke, wegkapiteins of groepsleiders. **Het bestuur is niet verantwoordelijk voor de overtredingen en ongevallen veroorzaakt door de wielertoeristen.** Boetes vallen ten laste van de overtreders. Wielertoeristen zijn geen wielrenners maar gewone weggebruikers. Spurten tijdens of op het einde van de rit is niet toegelaten.

Artikel elf: Speciale aandacht wordt gevraagd voor het artikel 43 bis 2.1 van het algemeen reglement van de politie op het wegverkeer : "Wielertoeristen die in een groep rijden van 15 tot 150 personen zijn niet verplicht de fietspaden te volgen. Zij mogen bestendig met twee naast elkaar rijden op de rijbaan, op voorwaarde dat zij gegroepeerd blijven en slechts het rechterdeel van de rijbaan gebruiken."

Artikel twaalf: Vóór de start van elke rit dienen de leden persoonlijk de aanwezigheidslijst te tekenen. "Er wordt **stipt op het aangegeven vertrekkur gestart. In geen enkel geval wordt gewacht op laatkomers.**"

Om een rit geldig te laten inschrijven moet 3/4 van de totale afstand met de groep worden meegefietsd. Ingeval van pech, ziekte of ongeval tijdens de rit wordt de bewuste rit in elk geval in aanmerking genomen. Bij het eventueel verlaten van de groep onderweg, dient de parcoursverantwoordelijke of de bestuurder van de volgwagen verwittigd te worden.

Artikel dertien: Niet aangesloten wielertoeristen mogen slechts tweemaal, bij wijze van proef, met onze groep meefietsen. Zij dienen zich in dit geval te richten naar de richtlijnen van het bestuur en zullen zoveel mogelijk achteraan de groep fietsen.

Artikel veertien : Op het einde van het seizoen zal er een clubfeest worden ingericht. Hierop zullen de aanwezige laureaten gehuldigd worden. De bijhorende prijzen voor deze laureaten worden enkel tijdens het clubfeest uitgereikt. Dit clubfeest is **gratis voor de leden welke gedurende het ganse seizoen minstens 15 officiële ritten hebben meegereden.**

Artikel vijftien : De leden van de club verklaren uitdrukkelijk de bestuursleden, de wegkapiteins, de groepsleiders en de bestuurder van de volgwagen te ontslaan van elke verantwoordelijkheid voor onvrijwillige foutieve handelingen of gebeurlijke ongevallen tijdens de uitoefening van hun respectievelijke functies.

Artikel zestien : Aangesloten leden die zonder aanvaardbare redenen er niet in slagen om op een volledig seizoen 8 ritten mee te fietsen met de club, komen in de gevarenzone om uitgesloten te worden van verdere clubdeelname.

Artikel zeventien : Om in te schrijven moet het inschrijvingsformulier persoonlijk worden ingevuld en ondertekend, hetzij op papier, hetzij digitaal via mail of via het formulier op de website. In toepassing van de privacywetgeving geeft het lid uitdrukkelijk toelating aan de club om persoonlijke gegevens, zijnde, naam, adres, telefoon en e-mailadres op te nemen in een ledenlijst welke ter beschikking van alle ingeschreven leden zal gesteld worden. Tevens geeft het lid expliciet toelating tot het gebruik van foto's voor clubdoeleinden, waarop hij/zij voorkomt. Door de inschrijving gaat men akkoord met de reglementen van v.z.w. WTM.

Fonds voor Onderlinge Bijstand

ARTIKEL 1 - DOEL VAN HET FONDS

Het "**Fonds voor Onderlinge Bijstand**" hierna genoemd "**het Fonds**" heeft tot doel, de materiële schade ontstaan door ongevallen of valpartijen tijdens de wekelijkse ritten in groep, aan de aangesloten leden te vergoeden overeenkomstig de voorwaarden van onderhavig Algemeen Reglement. Het Fonds heeft geenszins het karakter van een verzekering en valt derhalve niet onder de wetgeving op de verzekeringscontracten. Door de tussenkomst van dit Fonds bij eventuele ongevallen wordt getracht om de schade welke normaal ten laste valt van het lid, naargelang het geval, volledig te vergoeden of in elk geval tot een minimum te beperken. Het al of niet verantwoordelijk zijn voor het ongeval of valpartij doet geen afbreuk op het recht op schadevergoeding van de aangeslotene.

ARTIKEL 2 – AANSLUITING

Bij het Fonds kunnen **alle fietsende leden van de Wielertoeristenclub WTM** aansluiten. De aansluiting is **niet verplicht** en gebeurt op volkomen vrijwillige basis.

ARTIKEL 3 – AANSLUITINGSKOSTEN

De nieuwe leden betalen een lidgeld van **15 EURO per jaar**. Voor de leden welke reeds aangesloten waren bij het fonds wordt het lidgeld voor het jaar **2020** verminderd tot **5 EURO**. De **dekking** geldt voor **elke rit in clubverband** vanaf de aanvang tot het einde van het fietsseizoen. Door het betalen van het lidgeld gaat de aangeslotene akkoord met de voorwaarden van dit reglement.

ARTIKEL 4 - BEHEER VAN HET FONDS

Het Fonds wordt **beheerd door de penningmeester** van de club onder **toezicht van het clubbestuur**. De ontvangen lidgelden worden op een individuele rekening geboekt en van het beheer ervan wordt een afzonderlijke boekhouding bijgehouden. Bij de inschrijving voor het nieuwe seizoen zal aan de aangeslotenen een overzicht van de kastoestand van het Fonds medegedeeld worden. Ingeval van ontbinding van het Fonds zal het actief gelijkmatig verdeeld worden onder de op dat ogenblik aangesloten leden.

ARTIKEL 5 – GESCHILLEN

Geschillen omtrent de werking van het Fonds, de uitbetaling van de schadevergoedingen en de omvang van de schade zullen beslecht worden door de beheerder van het Fonds samen met het bestuur.

ARTIKEL 6 - BIJZONDERE VOORWAARDEN

1 – Schadegevallen gedekt door het Fonds : De materiële schade aan de fiets van het lid, niet gedekt door om het even welke verzekeringspolis, wordt ten laste genomen door het Fonds ten belope van het maximumbedrag hierna bepaald. Lichamelijke letsels vallen, zoals voorheen, ten laste van de gewone clubverzekering. Schade aan de persoonlijke uitrusting zoals fietshelm, schoenen en eigen kledij zijn niet gedekt door het fonds. Door het ongeval beschadigde clubkledij wordt door de club vervangen.

De schade moet het gevolg zijn van een ongeval of valpartij, overkomen tijdens de wekelijkse ritten in groep, en dit vanaf de start tot aan de aankomstplaats van de rit. Onvrijwillige schade door leden onderling, veroorzaakt tijdens het fietsen zonder dat hier een ongeval of valpartij uit voortkomt, valt eveneens onder de dekking van het fonds.

Ongevallen tijdens individuele ritten, of gebeurd na het verlaten van de groep vallen buiten de dekking van het Fonds. Schadegevallen welke het maximumbedrag van de schadevergoeding, gedekt door het Fonds overschrijden dienen door de verantwoordelijke van het ongeval aangegeven te worden aan zijn verzekeraar burgerlijke gezins aansprakelijkheid of bij de verzekering van de club.

2 – Vaststelling van de schade : **Onmiddellijk na het ongeval** en nog tijdens de rit zal de omvang van de schade voorlopig vastgesteld worden **door één van de beheerders of bij afwezigheid, door één van de bestuursleden van de club**. Aan de hand van die eerste vaststellingen wordt een voorlopige lijst opgemaakt van de beschadigde stukken. De getroffen wielertoerist zal met de volgwagen thuis gebracht worden.

3 – Aard en omvang van de schadevergoeding : De materiële schade wordt ten laste genomen voor een maximaal bedrag van **300,00 €**. per schadegeval van de aangeslotene. Bij het vaststellen van de schadevergoeding wordt enkel rekening gehouden met de prijs van degelijk vervangend materiaal (exclusief werkuren).

4 – Uitbetaling van de schadevergoeding : De schadevergoeding wordt uitbetaald op voorleggen van een gedetailleerde rekening van de hersteller.

Opgemaakt te Merelbeke op 9 februari 2020.

DE BEHEERDERS VAN HET FONDS VOOR ONDERLINGE BIJSTAND